

FL 17619: A12: Zevenhuizen Bredeweg

METEOROLOGISCHE GEGEVENS : Schiphol
 Start : Zondag 1 januari 1995, 01:00 uur
 Einde : Zaterdag 1 januari 2000, 01:00 uur
 Beschikbaar : 42070 [h]

ACHTERGRONDGEGEVENS : GCN versie 1.1.0.4: X = 103510; Y = 446090 (tijdprofiel)
 Start : Zondag 1 januari 1995, 00:00 uur
 Einde : Vrijdag 31 december 2004, 23:00 uur
 Beschikbaar : 86752 [h]

UUR-VOOR-UUR GEGEVENS : SRM 1-2006 en NNM (tijdprofiel)
 Omzettingen : Zondag 1 januari 1995, 01:00 uur
 Einde : Zaterdag 1 januari 2000, 01:00 uur
 Beschikbaar : 41580 [h]

MIDDELING
 Middelingstijd : 1 [h]
 Beschikbaar : 41580 perioden
 Methode : Niet-glijdende middeling

PERCENTIEELWAARDEN NO2: GEM
 Achtergrondconcentratie : 27.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - wegzijde : 36.6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - 10 meter : 33.7 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - 20 meter : 32.5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - 40 meter : 30.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - 80 meter : 29.8 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 - 160 meter : 28.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + wegzijde : 37.6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + 10 meter : 34.8 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + 20 meter : 33.5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + 40 meter : 31.8 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + 80 meter : 30.4 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V0 + 160 meter : 29.4 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - wegzijde : 37.4 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - 10 meter : 32.3 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - 20 meter : 31.4 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - 40 meter : 30.3 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - 80 meter : 29.5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V1 - 160 meter : 28.8 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - wegzijde : 36.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - 10 meter : 31.5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - 20 meter : 30.8 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - 40 meter : 29.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - 80 meter : 29.3 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m - 160 meter : 28.7 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + wegzijde : 37.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + 10 meter : 32.2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + 20 meter : 31.4 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + 40 meter : 30.6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + 80 meter : 29.9 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 V6 4m + 160 meter : 29.1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]